

故障检修

现象	可能原因	措施
方向盘间隙过大	叉形塞松动	重新拧紧
	转向齿轮固定螺栓松动	重新拧紧
	转向横拉杆末端松动或磨损	按需要重新拧紧或更换
方向盘工作不稳(动力辅助不足)	V型皮带滑动	重新调整
	V型皮带损坏	更换
	油位低	补充
	油内含有空气	放气
	软管扭曲或损坏	校正线路或更换
	油泵压力不足	维修或更换油泵
	流动控制阀卡住	更换
	油泵内部过度漏油	校正线路或更换
	齿轮箱内齿条和齿轮漏油	维修或更换油泵
	齿轮箱或阀体密封变形或损坏	更换
方向盘回位不当	转向横拉杆末端阻力过大	更换
	叉形塞过度拧紧	调整
	转向横拉杆与球节转动不顺畅	更换
	齿轮箱固定支架装配松动	重新拧紧
	方向盘轴万向节与车身绝缘圈磨损	校正或更换
	齿条变形	更换
	小齿轮轴承损坏	更换
	软管扭曲或损坏	重新定位或更换
	油压控制阀损坏	更换
	油泵输入轴轴承损坏	更换

噪音	转向齿轮发出的嘶嘶噪声 所有的动力转向系统都有一些噪音。转动方向盘且车辆处于停止状态时发出嘶嘶声是特别普通的现象。此噪声在应用制动器的情况下转动方向盘时最明显,此噪音与转向性能无关。除非“嘶嘶”声噪音非常大,否则不要更换阀门。更换的新阀门也会发出轻微噪音,并且不能总是通过更换阀门来解决这种情况。	
齿轮和小齿条发出嘎啦嘎啦声或咯咯噪音	车体与软管发生干扰	重新定位
	齿轮箱支架松动	重新拧紧
	转向横拉杆末端与球节松动	重新拧紧
	转向横拉杆与球节磨损	更换
油泵内有噪音	油位低	补充
	油内含空气	放气
	泵固定螺栓松动	重新拧紧

注意

在极冷的天气（温度低于-20° C）里起动发动机时,能立刻听到轻微的“磨削噪音”。这是动力转向油在极冷条件下的特性,并不表示发生故障。